

Техноцентр Маяк



Е-ТТН

ПІЛОТНИЙ ПРОЄКТ

 **МІНІСТЕРСТВО
ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ**



**Міністерство
цифрової трансформації
України**



**EURASIA
FOUNDATION**

**Institute
of Analysis
and Advocacy**



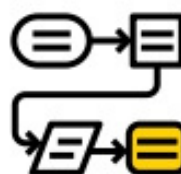
**Інститут
аналітики
та адвокації**



ЗМІСТ



ПРОЄКТ Е-ТТН



СИСТЕМА Е-ТТН



ПРАКТИЧНЕ ЗАСТОСУВАННЯ

Техноцентр Маяк



ПРОЕКТ e-TTN



Пілотний проєкт е-ТТН

процес розробки та впровадження електронної товарно-транспортної накладної (е-ТТН) з подальшою безоплатною передачею державі працездатної інформаційної системи реєстрації та обліку е-ТТН на перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні



Потенційний ефект



ЕКОНОМІЯ

740,9 млн
грн

економія для
бізнесу щороку

витрати на друк та
відправку ТТН



ШВИДКІСТЬ

до **90%**

скорочення часу
на доставку
документів



ЕКОЛОГІЯ

5 745

збережених
дерев щороку

Нормативна база



Наказ Міністерства інфраструктури України від 03.06.2019р. №413 «Про затвердження Змін до Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні»

- введення поняття е-ТТН
- визначення правил оформлення та застосування е-ТТН



Указ Президента України від 08.11.2019р. №837/2019 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави»

- впровадження е-ТТН віднесено до невідкладних заходів
- прийняття необхідної нормативної бази для старту експериментального проєкту е-ТТН



Розпорядження Кабінету Міністрів України від 27.12.2019р. №1392-р «Про реалізацію експериментального проєкту щодо впровадження електронного документообігу електронної товарно-транспортної накладної»

- запуск експериментального проєкту щодо впровадження е-ТТН в Україні
- впровадження в експериментальному режимі е-ТТН
- призначення адміністратором електронної системи на період дії експериментального проєкту ГО «Інститут аналітики та адвокації»



Наказ Міністерства інфраструктури України від 07.05.2020р. №301 «Про затвердження Порядку реалізації експериментального проєкту щодо впровадження електронного документообігу електронної товарно-транспортної накладної»

- встановлення процедури впровадження та умови функціонування електронного документообігу і реєстрації е-ТТН в системі електронного документообігу е-ТТН та регулювання відносин, що виникають під час реалізації експериментального проєкту



Закон України “Про внесення змін до деяких законів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю” від 03.06.2021 р.

- введено поняття реєстру товарно-транспортних накладних
- доповнено перелік обов’язкових реквізитів ТТН



Учасники проєкту



Міністерство інфраструктури України

ініціатор реформи е-ТТН в Україні

Міністерство цифрової трансформації України

технічна та нормативна підтримка у впровадженні експериментального проєкту е-ТТН

ДП «Галузовий центр цифровізації та кібербезпеки»

технічний адміністратор системи е-ТТН (після реалізації експериментального проєкту)

Державна служба України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека)

проведення перевірки документів для здійснення перевезень вантажів



створення рівних умов на ринку для роботи е-ТТН



Провайдери ЕДО

забезпечують користувачам реєстрацію та користування сервісами системи електронного документообігу

Компанії-учасники вантажних перевезень

кінцеві користувачі е-ТТН: Вантажовідправники, Перевізники, Вантажоодержувачі

Бізнес-асоціації та інші



приєднання до реформи документообігу та її розвиток



Громадська організація «Інститут аналітики та адвокації»

створення, тестування та адміністрування із залученням фахівців центральної бази даних (ЦБД) системи е-ТТН на період експериментального проєкту з подальшою передачею державі



створення та адміністрування процесу запровадження е-ТТН



Проєкт USAID/UK aid

«Прозорість та підзвітність у державному управлінні та послугах/TAPAS»



фінансування



Етапи реалізації проєкту

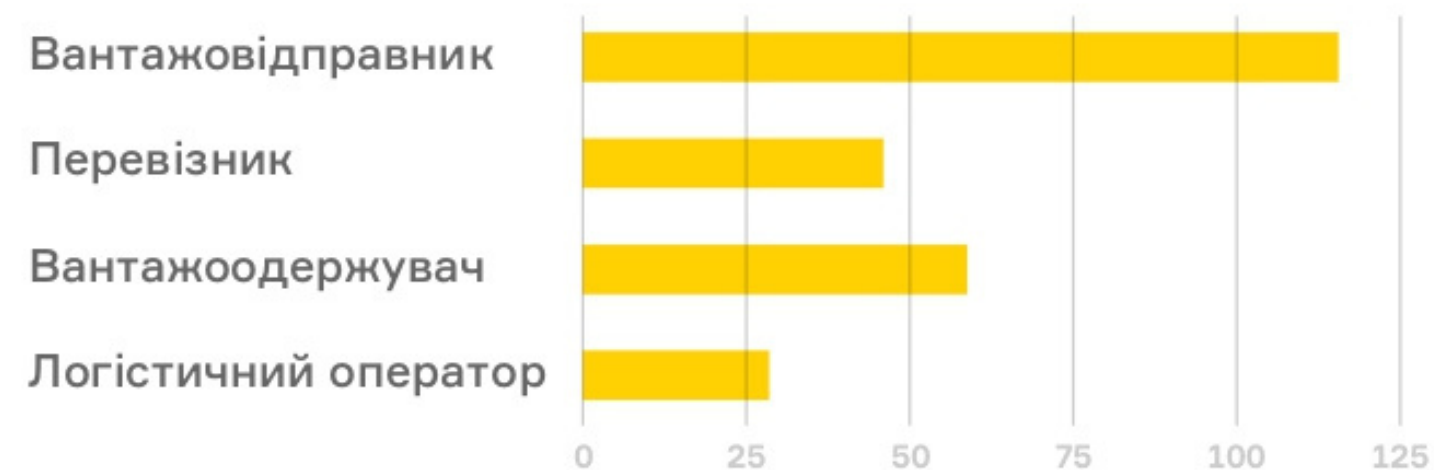
I ФАЗА	II ФАЗА	III ФАЗА	IV ФАЗА
🕒 ЖОВТЕНЬ - ГРУДЕНЬ 2019	🕒 СІЧЕНЬ - ГРУДЕНЬ 2020	🕒 ЖОВТЕНЬ 2020 - 3 кв 2021	🕒 СЕРПЕНЬ 2021 - кінець 2022
сформовано команду проєкту ↓ розроблено прототип документу е-ТТН на основі ТТН на переміщення алкогольних напоїв та спирту ↓ реалізовано можливість додавання супутніх документів у PDF форматі ↓ розроблено MVP-версію кабінету інспектора ДСБТ	затверджено порядок реалізації експериментального проєкту е-ТТН ↓ реалізовано можливість внесення додаткової інформації до е-ТТН на різних етапах перевезення ↓ надано можливість додавання коригуючих документів (актів) до е-ТТН у PDF форматі ↓ впроваджено інтероперабельність між провайдерами та ЦБД ↓ реалізовано нову конфігурацію транспортних засобів ↓ тестування е-ТТН: ЦБД – Провайдери – Бізнес	розширення ролей користувачів та функціоналу системи ↓ додавання коригуючих документів (актів) до е-ТТН у XML форматі ↓ розширення статусів е-ТТН для більш гнучкого використання учасниками перевезень ↓ надання доступу до е-ТТН третім особам для виконання своїх функцій - портовим операторам, митним службам тощо ↓ формування вимог для доопрацювання кабінету інспектора ↓ аналітична робота над спеціалізованими формами ТТН ↓ підготовка рекомендацій щодо внесення змін до нормативно-правових актів, пов'язаних із е-ТТН	формалізація тех.вимог з розробки системи «Електронний документообіг е-ТТН» ↓ написання та затвердження технічного завдання на розробку ↓ розробка центрального компоненту Системи е-ТТН та API ↓ формування специфікації XML/XSD для документів в Системі е-ТТН за стандартом UN/CEFACT ↓ розробка компоненту кабінету інспектора ↓ розробка системи автоматичного тестування ↓ акредитація Провайдерів ЕДО ↓ початок дослідної експлуатації Системи е-ТТН



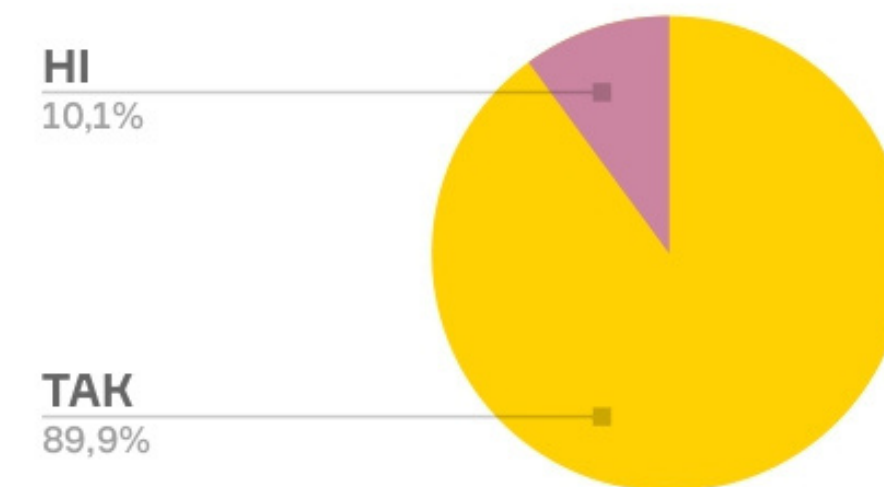
Поточна ситуація на проєкті

У червні 2022 року Міністерством інфраструктури України було проведено анкетування, в якому взяли участь 160 компаній. Вони дали відповіді на найважливіші питання, які стосуються готовності бізнесу до тестування системи е-ТТН.

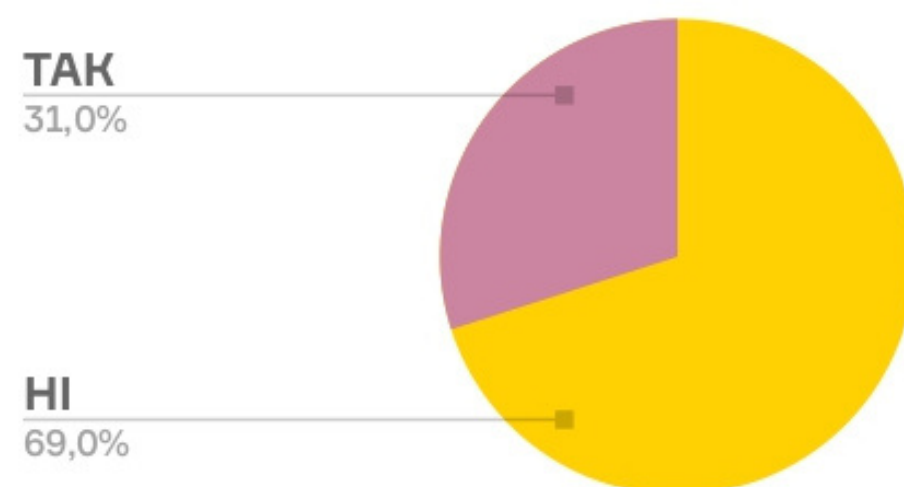
Сегментація учасників серед опитаних



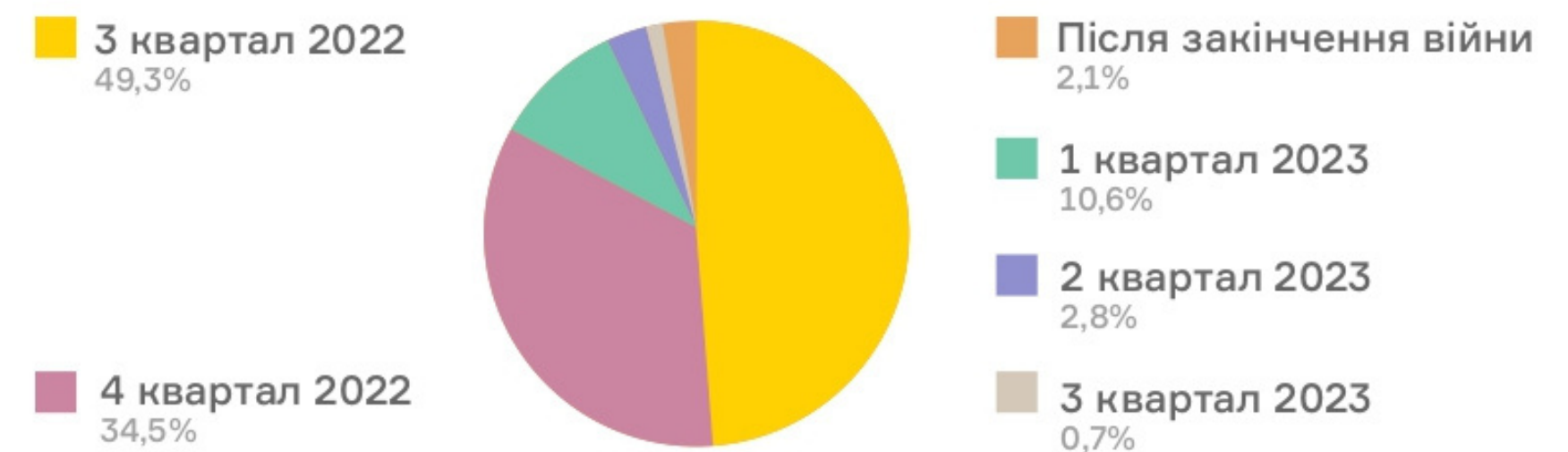
Готовність бізнесу долучатися до тестування системи е-ТТН



Визначилися з Провайдером ЕДО, через якого планують користуватись системою е-ТТН



Період, коли учасники перевезень готові долучитися до тестування Системи е-ТТН





Плани на майбутнє

1

Поступовий перехід до е-ТТН
з відмовою від паперових форм

2

Перехід до електронної форми при
складанні спеціалізованих форм ТТН

3

Вирішення питання збірних
перевезень у рамках впровадження
Системи е-ТТН

4

Приєднання до проєкту з впровадження
е-CMR між країнами східного партнерства

5

Мультимодальні перевезення (е-ТТН
як основа для діджиталізації внутрішніх
мультимодальних перевезень)

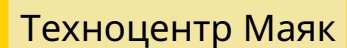




Техноцентр Маяк



СИСТЕМА е-ТТН



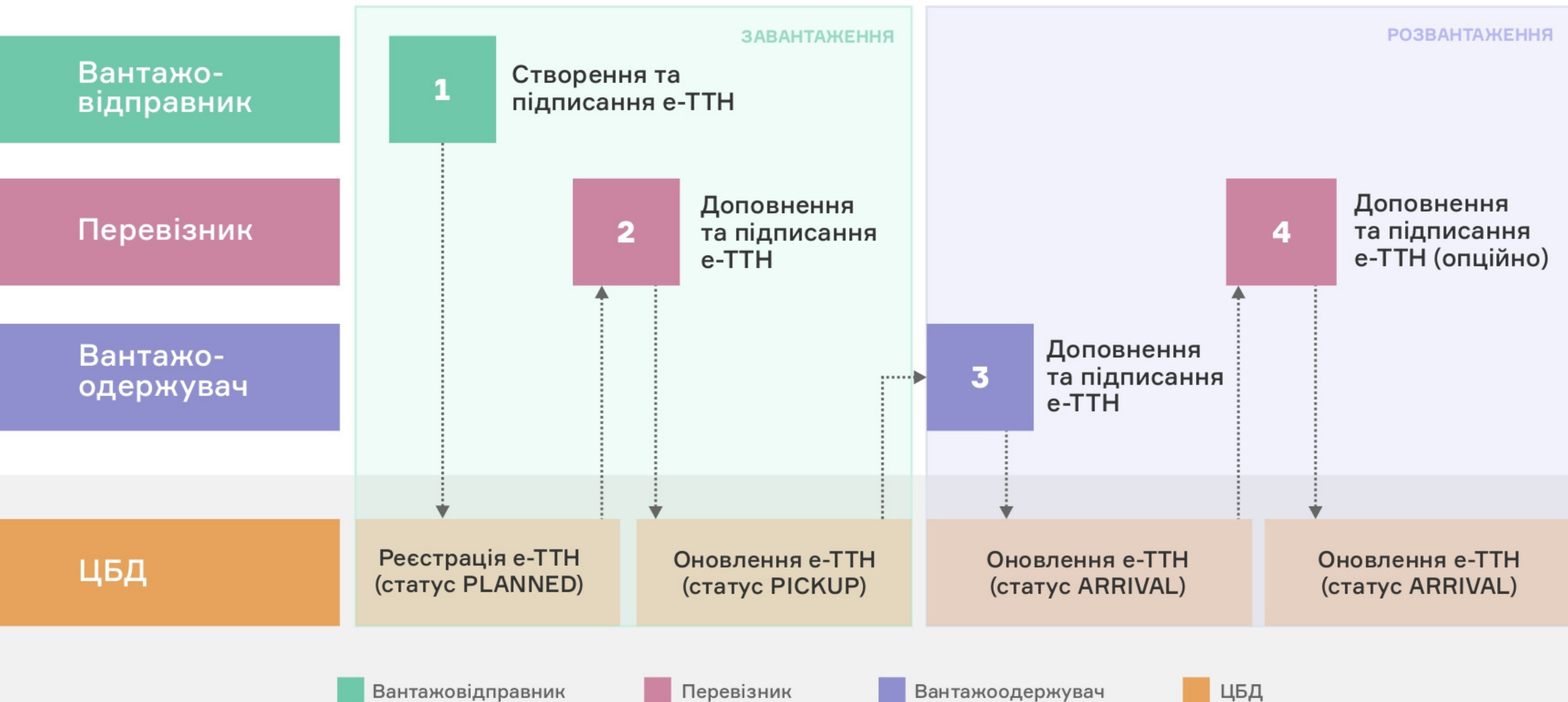
Елементи системи е-ТТН



*Єдиний реєстр товарно-транспортних накладних на переміщення алкогольних напоїв



Життєвий цикл е-ТТН





Ролі учасників е-ТТН

✓ ОСНОВНІ

- Замовник
 - Вантажовідправник
 - Перевізник
 - Вантажоодержувач
-

Завжди беруть участь у перевезенні з правом підпису документів

+ ДОДАТКОВІ

- Експедитор
 - Проміжний склад
-

Можуть брати участь у перевезенні з правом підпису документів

... ІНШІ

- Треті особи
-

Можуть брати участь у перевезенні з правом перегляду документів

Впровадження електронної ТТН, з одного боку, спрощує процес документообігу, з іншого - накладає обмеження щодо внесення змін у підписаний документ

Саме для цього пропонується використовувати коригуючі акти, якими вносяться зміни до е-ТТН

Акт про відмову вантажити

Акт коригування

Акт перевантаження

Акт перепломбування

Акт розвантаження та Акт завантаження на проміжному складі

Акт про заміну пункту призначення вантажу

Акт розбіжностей про вантаж

Акт примусового завершення е-ТТН



Техноцентр Маяк



ПРАКТИЧНЕ ЗАСТОСУВАННЯ

1. Простий сценарій

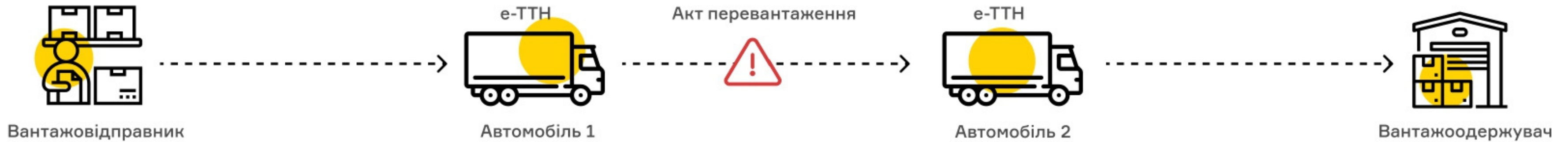


Автомобіль здійснює перевезення з пункту А в пункт Б, один вантаж – одна e-TTN



- Вантажовідправник створює та підписує e-TTN
- Перевізник (водій) підписує e-TTN у пункті навантаження
- Вантажоодержувач вносить інформацію до e-TTN у пункті розвантаження та підписує документ
- Перевізник (водій) опційно може накласти свій підпис

2. Заміна Перевізника (автомобіля, водія)



Перевізник, доставляючи вантаж за маршрутом, здійснює повне перевантаження вантажу до іншого автомобіля

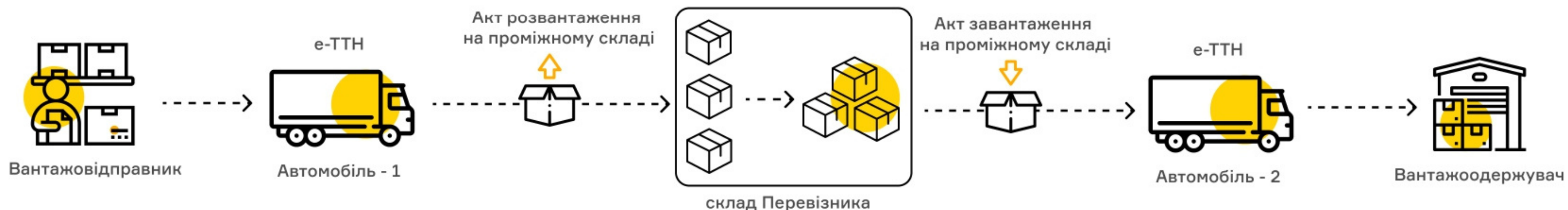


- Між Перевізником-1 та Перевізником-2 укладається **Акт перевантаження**, який підписується обома сторонами
- Згідно з Актом, до e-ТТН вносяться зміни щодо нового Перевізника (автомобіля та водія)
- У пункті розвантаження e-ТТН підписують Вантажоодержувач та опційно - водій-2



Техноцентр Маяк

3. Перевантаження на проміжному складі із заміною автомобіля



Водій здійснює перевезення з пункта А в пункт Б, але в дорозі здійснює розвантаження на Проміжному складі. Водій-2 забирає вантаж зі складу і здійснює доставку до пункту Б



- Під час вивантаження вантажу на Проміжному складі створюється **Акт розвантаження на проміжному складі**, який підписується водієм-1 та відповідальною особою складу, яка приймає вантаж на тимчасове зберігання
- Під час навантаження вантажу на автомобіль-2 складається **Акт завантаження на проміжному складі**, який підписується відповідальною особою складу та водієм-2
- Після успішного підписання кожного Акта, відповідні зміни вносяться до e-TTN

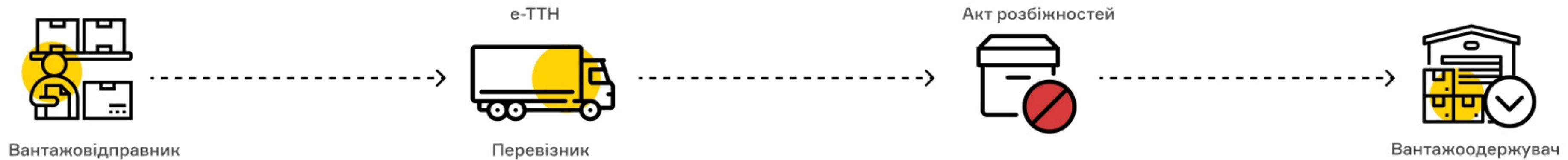
4. Заміна Вантажоодержувача



Вантажоодержувач не може або відмовляється прийняти вантаж

- **Акт про заміну пункту призначення вантажу** складається Вантажоодержувачем, який відмовляється прийняти вантаж. У разі небажання скласти Акт Вантажоодержувачем, Акт може бути складено будь-яким іншим учасником е-ТТН (Перевізником, Вантажовідправником або Замовником), який ініціює переадресування вантажу
- Акт вважається успішно підписаним, коли на ньому є підписи Перевізника та Замовника. Зміни щодо нового Вантажоодержувача вносяться до е-ТТН
- Водій змінює маршрут і доставляє вантаж у новий пункт розвантаження - до Вантажоодержувача-2

5. Невідповідності при прийманні вантажу



Вантажоодержувачем виявлено розбіжності при прийманні вантажу (недостача, брак тощо)

- Між Вантажоодержувачем та Перевізником укладається і підписується **Акт розбіжностей про вантаж**, де зазначаються всі виявлені невідповідності. Вантажоодержувач вносить до e-TTN інформацію про наявний акт і накладає свій підпис.
- Альтернативний варіант. Вантажоодержувач відмовляється приймати вантаж (відхиляє підписання e-TTN), тоді створюється **Акт про заміну пункту призначення** і Перевізник повертає вантаж Вантажовідправнику або доставляє за новою адресою, вказаною в акті

6. Перепломбування



Постачальник, роздрібна мережа з 3 магазинів (Магазин-1, Магазин-2, Магазин-3), формує ТТН для кожного магазину - пунктом вивантаження вказує конкретний магазин. Всі ТТН везуть однією машиною. Продавець пломбує авто і вказує пломби в ТТН тільки для Магазину 1. Магазин 1 приймає товар, вибирає наступну ТТН для Магазину 2 і пломбує авто, вказуючи дані в ТТН для Магазину 2



- Після вивантаження в Магазині-1 і зняття пломби з вантажу по е-ТТН-1, створюється **Акт перепломбування** до е-ТТН-2, в якому вказується нова пломба. Акт підписується Замовником та Перевізником
- Аналогічні дії виконуються після вивантаження в Магазині-2 - складається **Акт перепломбування** до е-ТТН-3, в якому зазначається нова пломба



Техноцентр Маяк

Дякуємо за увагу



ПОРТАЛ e-TTH



ТЕЛЕГРАМ КАНАЛ



Звертайтеся у Техноцентр Маяк

Заходьте на
наш сайт:
zvit.net

Дніпро

(056)787-04-04
вулиця Троїцька, 20А, (правий
берег)

Кривий Ріг

(056)462-04-04
вул. Церковна, буд. 3, оф. 307

Запоріжжя

(061)280-04-40
вул. Шкільна, буд. 8

Херсон

пров. Військовий, буд. 6
(приміщення СИНЕВІР), оф.
104, 1 поверх
(0552)32-92-27

Миколаїв

вул. Морехідна, буд. 14, оф. 310
(0512) 777-007

Тернопіль

вул. Крушельницької, буд. 18,
оф. 206
(0352)51-66-25

Львів

вул. Академіка Лазаренка, буд.
1-А, оф. 15, 1 поверх
(032)226-78-78

Луцьк

пр. Президента Грушевського,
буд. 30, оф. 411
(0332)78-40-40

Рівне

вул. С. Петлюри, буд. 14, оф.
527
(0362)46-00-40

Івано-Франківськ

вул. В. Ветеранів, буд. 12, 2 поверх, оф. 41
(0342)50-40-40

Київ

вул. Січових Стрільців, буд. 37-41
(044)364-33-40